

## ŠKODA AUTO závod KVASINY

### **Závod Kvasiny**

- Závod Kvasiny patří k nejvýznamnějším zaměstnavatelům v královehradeckém kraji. Společnost ŠKODA nedávno provedla v závodu v Kvasinách výraznou expanzi.
- V důsledku strategie expanze v segmentu SUV výrobce investoval do modernizace výrobních procesů celkem přibližně sedm miliard korun (asi 280 000 000 eur).
- Došlo ke zvýšení výrobní kapacity závodu na 300 000 vozů ročně - výroba vozů ŠKODA KODIAQ, ŠKODA SUPERB a ŠKODA KAROQ a SEAT Ateca
- V roce 2017 bylo v závodu v Kvasinách vyrobeno dvoumilionté vozidlo z hlediska celkového počtu vyrobených automobilů od začátku výroby v roce 1947. V témže roce měla společnost více než 8 000 zaměstnanců.
- O historii Kvasin více zde: <https://www.skoda-storyboard.com/cs/spolecnost/70-let-v-kvasinach/>

### **Logistika Kvasiny**

- Interní logistika Kvasiny operuje v závodě na celkové skladové ploše 22.525 m<sup>2</sup>, z toho je 16.875 m<sup>2</sup> skladové plochy pro montáž vozů a 5.650 m<sup>2</sup> skladové plochy pro svařovnu.
- Sklady montáže jsou nastaveny tak, že velké palety jsou skladovány v GLT regálech od 1. patra nahoru a pod „GLT“ regály na zemi se sekvencují a vychystávají díly pro montážní linku.
- Malé palety (KLT) jsou skladovány v automatickém skladě (AKL).
- Pro manipulaci materiálu interní logistika používá manipulační techniku STILL - ve skladech čelní vozíky a retraky, pro navážení materiálu na montážní linku tahače s možností připojení několika vozíků s materiálem. Speciální oblastí manipulační techniky jsou automatické tahače CEIT, kterých je v současnosti v Kvasinách 46 ks a používají se pro přibližování materiálu ve skladech a k navážení sekvencí na montážní linku. Logistika k navážení materiálu používá různé logistické prostředky (periférie) jako jsou B-rámy, C-rámy, podvozky, sekvenční vozíky atd.
- Logistika zásobuje v Kvasinách dvě montážní linky zároveň. Na jedné lince se vyrábí modelový mix (Škoda Kodiaq, Škoda Karoq a Seat Ateca), na druhé lince se vyrábí model Škoda Superb.
- Logistika Kvasiny se snaží maximum dílů z montážní linky objednávat automaticky. Používá k tomu systém BMA, který automaticky na základě průjezdu vozů montážní linkou „odečítá“ z palety materiál a při dosažení objednávkového množství v paletě, objedná další paletu s materiálem. Pro ostatní díly, které z různých důvodů nemohou být objednávány systémem BMA, používá logistika speciální HW („koníky“), který je ve skluzu regálů zatížen paletou a v případě pohybu palet ve skluzu dojde k objednání materiálu při uvolnění „koníka“.

### **Automatický sklad menších dílů v Kvasinách**

- Jeden z největších logistických projektů v novodobé historii automobilky
- Technologie skladu zvýší efektivitu a produktivitu, umožní efektivnější logistické procesy a pomůže snížit zásobu materiálu. Kromě toho také zlepší ergonomii na pracovišti a bezpečnost práce.
- Jedinečnost skladu spočívá ve stupni automatizace. Sklad disponuje automatickým příjmem zboží pomocí robotů a kamery a automatickým výdejem zboží s roboty, zdvižnými plošinami a posunovači. Robot překládá boxy z dopravníku do vozíku zcela automaticky, bez zásahu člověka.
- Z AKL jsou drobné díly dopravovány přímo na montážní linku. Tam přicházejí v just-in-sequence, tedy přesně v takovém pořadí, v jakém mají být doručeny.
- Nový automatický sklad v Kvasinách nabízí kapacitu 45 000 boxů na menší díly.
- Stavební práce byly v Kvasinách zahájeny v lednu 2016. ŠKODA AUTO investovala více než 8 milionů eur a počítá s ročními nákladovými úsporami ve výši přes 1 milion eur.